



La Situación Actual de las Carreteras Informales en las Fronteras Amazónicas de Perú y Brasil en 2021



Winiarski, Nathan*; Spera, Stephanie*; Salisbury, David S.*; Zizzamia, Elizabeth*
 Departamento de Geografía, Medio Ambiente, y Sostenibilidad, Universidad de Richmond

Taller de Corredores Transfronterizos y Servicios Ecosistémicos de la Amazonía Sudoccidental, Junio 13-17, 2022

Introducción

- **La Cuenca Amazónica**
 - Contiene de 10 al 15% de la biodiversidad terrestre (Vilela et al., 2020)
 - Las influencias humanas reducirán la biodiversidad y causarán extinciones locales (Kerley et al., 2002)
 - La fuente más grande de agua dulce del mundo (Vilela et al., 2020)
 - Posee casi la mitad de todo el secuestro mundial de carbono de los bosques tropicales (Saatchi et al., 2011)
 - Proporciona servicios ecosistémicos a 33 millones de personas, incluyendo a 1,5 millones de grupos indígenas (Davidson et al., 2012)

Impactos de las Carreteras

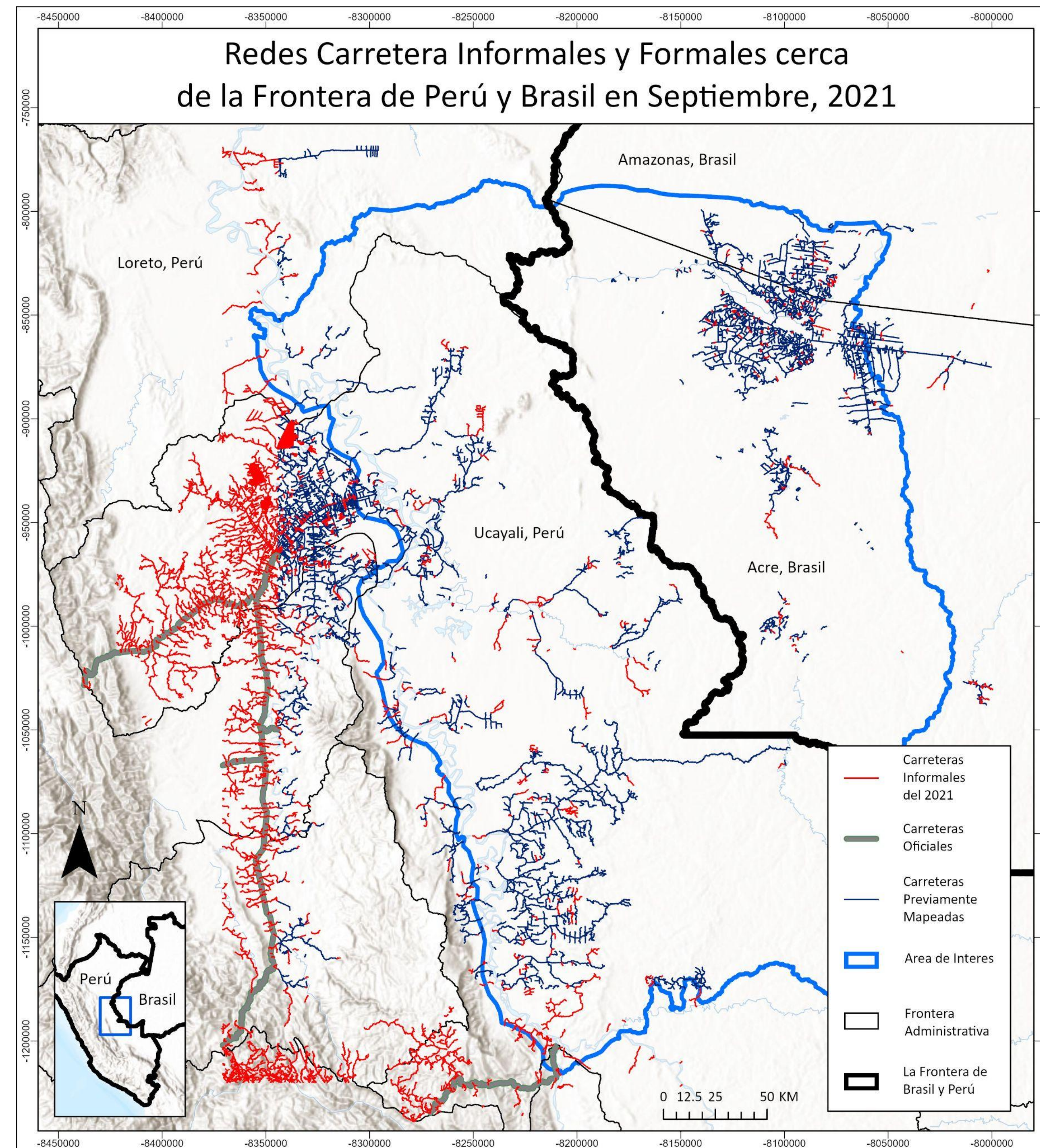
- **Medioambiental**
 - El 95% de toda la deforestación en la Amazonía ocurre dentro de los 5,5 kilómetros de las carreteras (Barber et al., 2014)
 - Las carreteras reducen la biodiversidad a través de la introducción de especies invasivas y la fragmentación del hábitat (Vilela et al., 2020; Perz et al., 2007)
 - Las carreteras no oficiales resultan en el uso insostenible y la extracción de recursos naturales de regiones remotas (Ibisch et al., 2016; Perz et al., 2007)
- **Social**
 - Las carreteras ponen en peligro a las comunidades indígenas al aumentar la competencia por la tierra y los recursos (Vilela et al., 2020; Perz et al., 2010)

Metodología

- Métodos mixtos de revisión de literatura, catalogación y refinamiento de datos, y SIG
- Se usó la versión 2,8 del software ESRI ArcGIS Pro y los datos satelitales de alta resolución de los mosaicos mensuales de Planet desde septiembre del 2021 para determinar la longitud de las nuevas carreteras construidas desde 2020
- Datos recopilados en una tabla de atributos para cuantificar mejor los datos, utilizando métricas como la confianza, el tipo, la fecha de creación, y la escala

	Perú	Brasil	Ambos
Área Protegida	126,30 KM	23,90 KM	150,20 KM
Territorios Indígenas	1,871,50 KM	2,60 KM	1874,10 KM
Otras carreteras informales	6,655,30 KM	238,10 KM	6,893,40 KM
Total	8,653,10 KM	264,60 KM	8,917,70 KM

Tabla 1: Desglose de los datos de longitud de carretera recogidos



Discusión

- Limitar la expansión de las redes informales de carreteras en la cuenca del Amazonas protegerá la biodiversidad local y apoyará los objetivos globales de sostenibilidad (Kerley et al., 2002; Ibisch et al., 2016)
- La comprensión y comunicación de los efectos del desarrollo de carreteras en los servicios ecosistémicos en la región creará oportunidades para una decisión más informada por parte de todos los interesados - locales, regionales, nacionales e internacionales
- Creación inclusiva del conocimiento regional

Figura 1: Un mapa del total de carreteras informales y formales encontradas cerca de la frontera de Perú y Brasil. En este mapa se encuentran las carreteras trazadas por el equipo ABSAT 2022, así como todas las carreteras digitalizadas previamente por ABSAT, ACCA y UFAC.

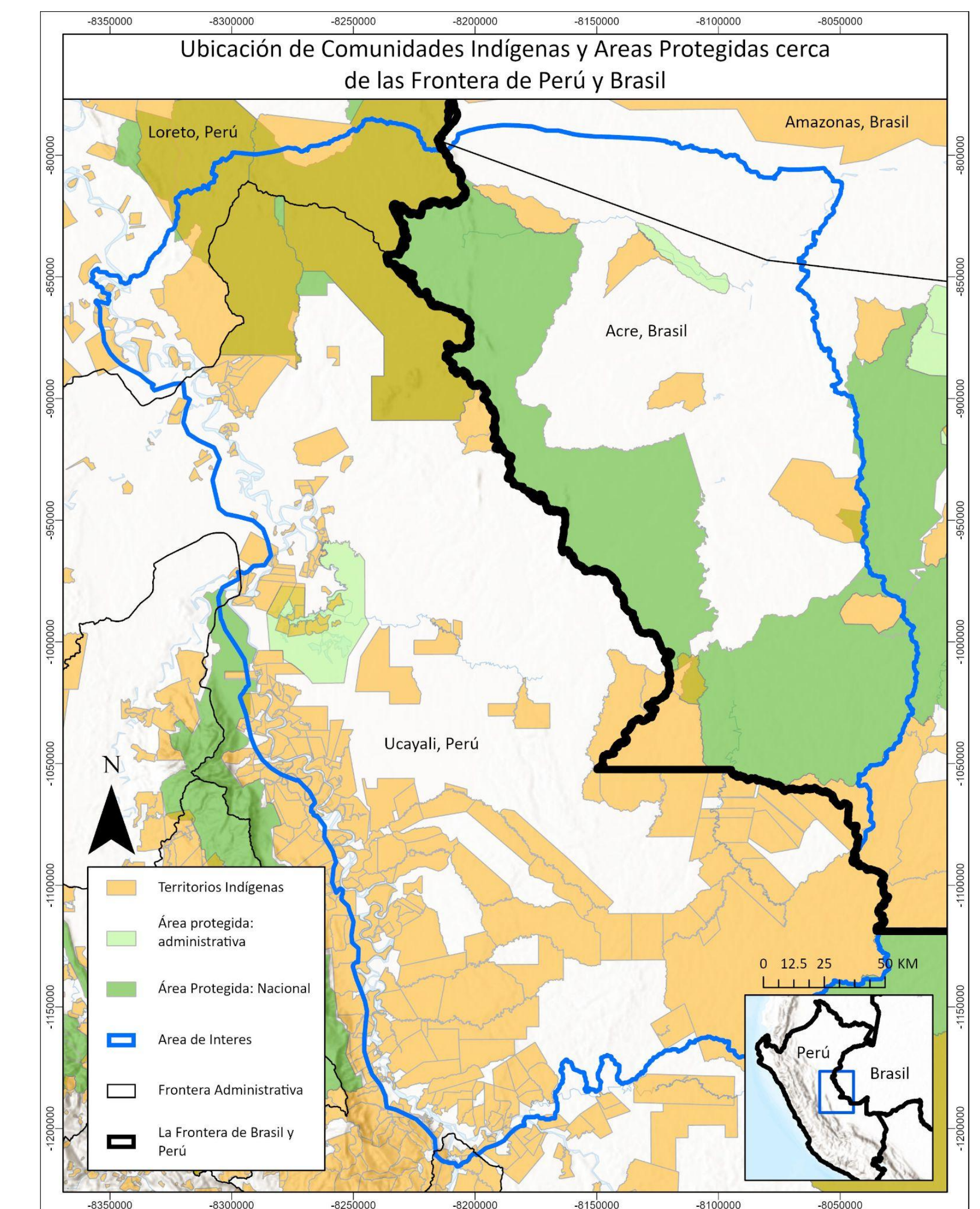


Figura 2: Un mapa de las comunidades indígenas y áreas protegidas, a nivel nacional y administrativo, que rodean la frontera entre Perú y Brasil

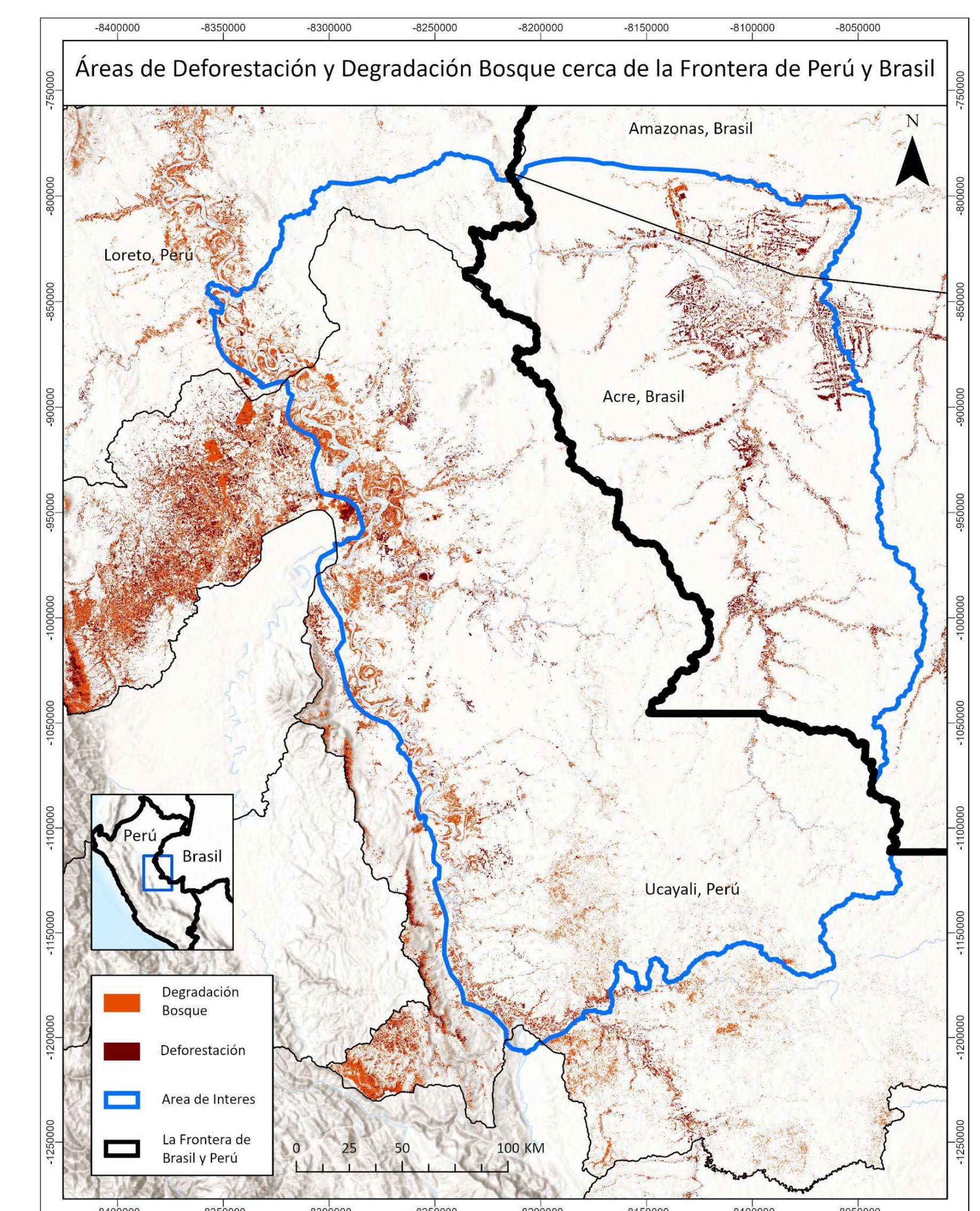


Figura 3: Un mapa de las regiones deforestadas que rodean la frontera de Perú y Brasil

